

Sortie d'entreprise Waterjet on tour

Nos collaborateurs organisent traditionnellement la sortie d'entreprise en secret, comme une surprise pour la direction. Pas cette année: le personnel de Waterjet a été convié par le concessionnaire Emil Frey à participer aux «Oldtimer Classics» à Safenwil.

Walter Maurer, non seulement fondateur et propriétaire de la société Waterjet, mais aussi fervent amateur d'automobiles, était, cela va sans dire, enchanté d'évoluer parmi tout le chrome et le métal brillants des oldtimers restaurés. Les parallèles entre l'histoire originelle d'Emil Frey SA et celle de Waterjet AG en ce qui concerne l'agrandissement continu de Waterjet étaient passionnants.

L'un des moments phares de la journée était l'accès limité à la zone fermée de Roos Engineering, une entreprise du groupe Emil Frey, spécialisée dans la restauration d'oldtimers. La consigne donnée là est évidente: interdiction de prendre des photos.

On raconte que des oldtimers de plusieurs millions de francs s'y donneraient un rendez-vous brillant. Roos Engineering est l'une rares enseignes officielles reconnues pour la restauration de marques selon le «Reserve Engineering»; elle gère aussi Aston Martin. Encore une fois, les parallèles étaient intéressants: ici les techniques de restauration spéciales et là les spécialités développées personnellement par la propre entreprise Microwaterjet.

Pour conclure cette journée réussie, tous les collaborateurs ont eu le privilège de faire un tour sur le circuit de l'entreprise, à bord de véhicules historiques – même si, petite ombre au tableau, ce n'était «qu'en» tant que passager.